



# У космоса в плену

Михаил Клавдиевич Тихонравов

Устюгов Роман  
МБОУ СОШ с.Ново-Кусково Асиновского района  
Учитель Богомолова Галина Николаевна





Михаил Клавдиевич Тихонравов родился в 1900 году во Владимире в семье юриста и педагога. В 1918 году семья переезжает в Переславль. Здесь Михаил сначала работает курьером в суде, где народным судьей был избран его отец, а позже становится агитатором в военкомате.



М. К. Тихонравов - первый комсомолец города Переславля (билет №29 от 4 марта 1919 г.), организатор и руководитель комсомольской ячейки при бывшей женской гимназии.

Тихонравов был хорошим агитатором и в 1920 году его переводят во Владимирский военкомат, откуда он попадает на фронт.



М. К. Тихонравов, 1919 г.





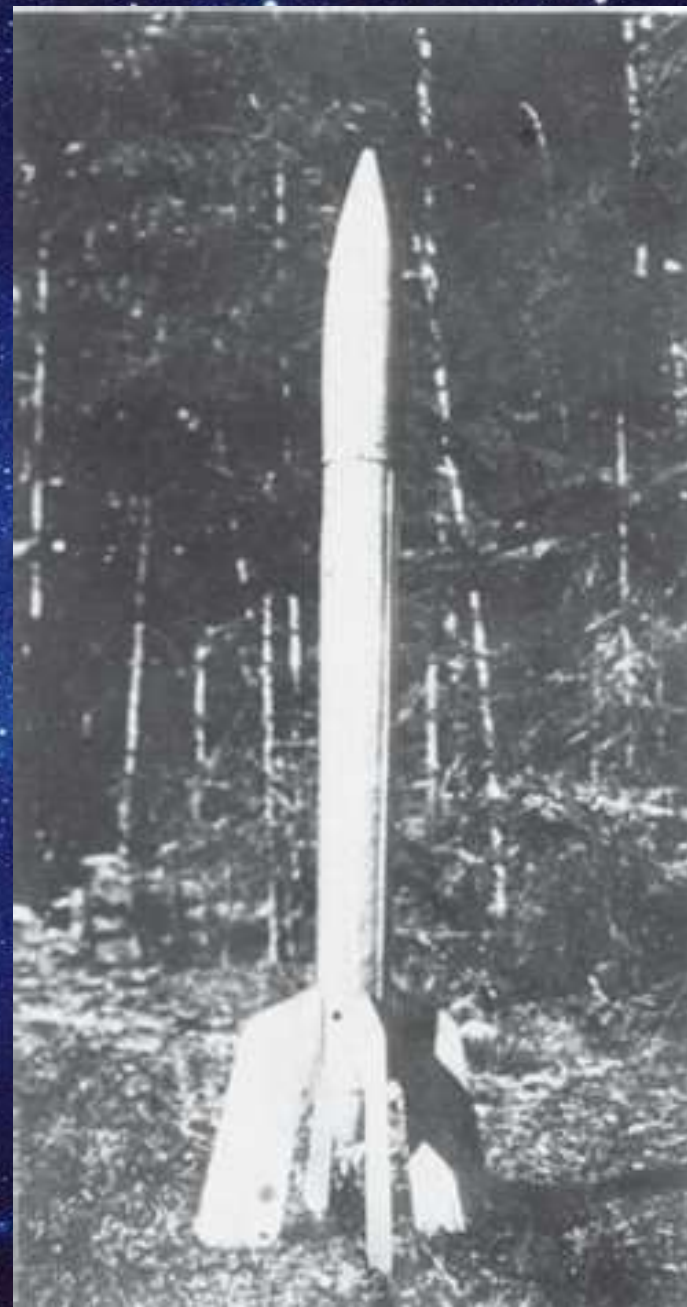
В 1920 году поступил в Институт инженеров Красного Воздушного Флота (ныне Военно-воздушная инженерная академия имени Н.Е. Жуковского). Окончив учебу в 1925 году, Михаил Тихонравов работал на нескольких авиационных предприятиях. Стал автором серии рекордных планёров

Возглавив бригаду ГИРД (Группа изучения реактивного движения ; научно-исследовательская и опытно-конструкторская организация, занимавшаяся разработкой ракет и двигателей к ним) в 1930-е годы XX века, Тихонравов посвятил всю свою жизнь разработке конструкций ракетных систем.

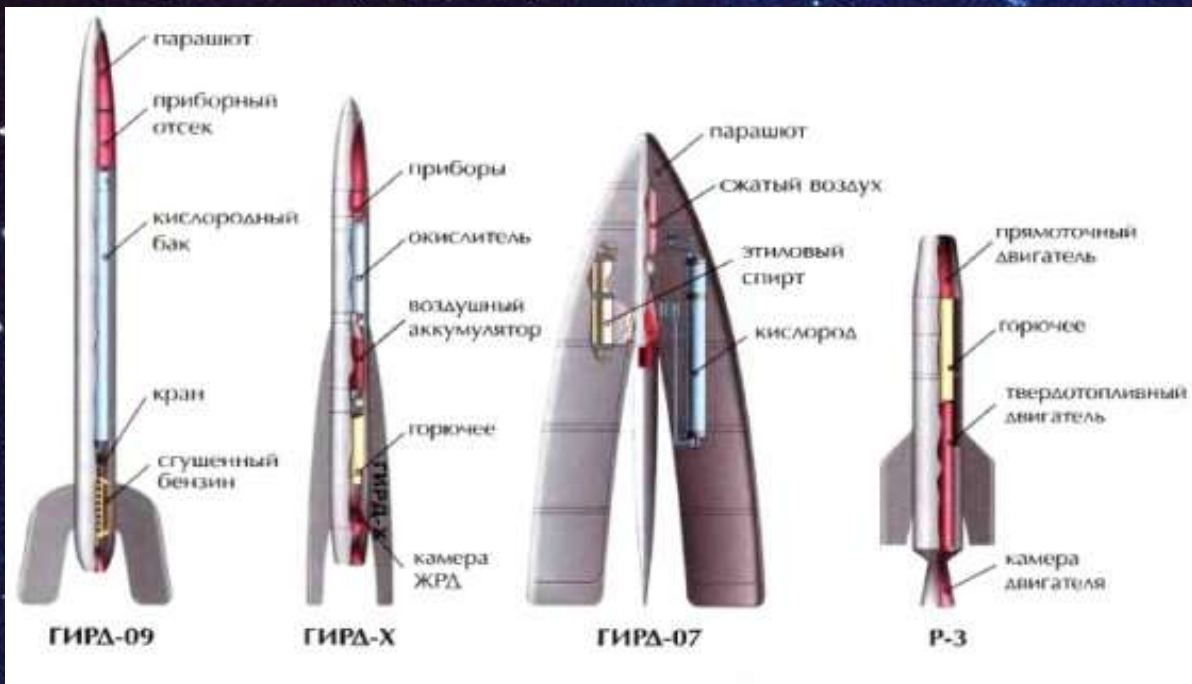


Тихонравов познакомился в секции планеризма при ОСОАВИАХИМе СССР с Сергеем Павловичем Королёвым, их знакомство перешло в тесное сотрудничество. По предложению Королёва он возглавил работы по созданию баллистических ракет на жидком топливе, закончившиеся первыми успешными запусками.

В 1933 г. (17 августа) с Нахабинского полигона совершила полет первая в стране ракета ГИРД-09 на гибридном топливе конструкции Тихонравова. В последующие годы, уже работая в РНИИ, он продолжал строить и запускать ракеты, которые взлетали все выше и выше (ракеты 05, 07, "Авиавитро").







Для проекта ракеты ГИРД-09 был предложен совершенно необычный двигатель. В качестве компонентов топлива использовались жидкий кислород и сжатый бензин. Стартовая масса ракеты составляла всего 19 кг, двигатель же на испытаниях развивал тягу от 28 до 53 кгс в зависимости от давления в камере сгорания.

Из-за неполадок с зажиганием первый пуск ракеты неоднократно переносился, но 17 августа 1933 г., накануне Дня Воздушного Флота, ГИРД-09 успешно взлетела и набрала высоту 400 м. Двигатель продолжал работать, но из-за прогара боковой стенки камеры сгорания возникла боковая сила, развернувшая ракету. Далее она понеслась к земле и врезалась в ветви деревьев. Сопрудник ГИРД Н.И. Ефремов вспоминал: "Летит!!! ...Нас охватило чувство, которое трудно даже описать. Тут и нервное напряжение, накопившееся за все предпусковое время, и восторг, и радость, и еще что-то...".



В годы Великой Отечественной войны Михаил Клавдиевич принимал участие в создании пусковых установок к ракетным минометам "Катюша", в послевоенное время являлся создателем искусственных спутников земли, пилотируемых космических кораблей, автоматических межпланетных станций, принимал участие в подготовке первых космонавтов в космический полет.



К.Э.Циолковский и М.К.Тихонравов, 1934 г.

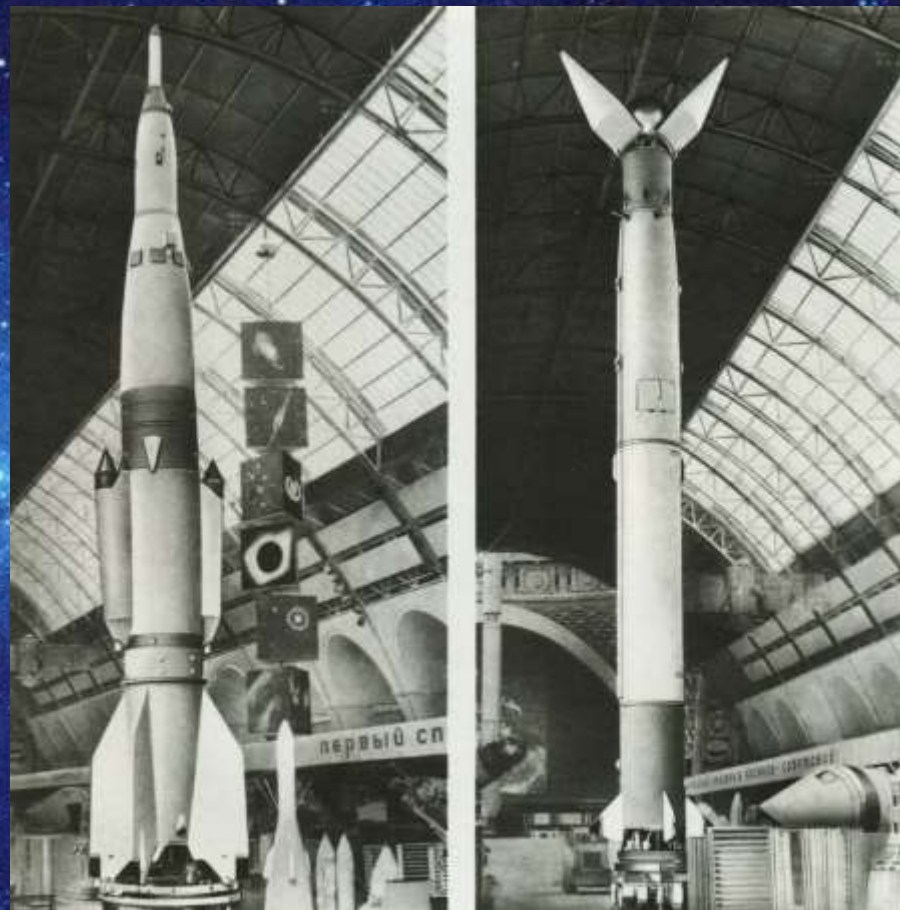




С середины 1940-х гг. работал над проблемами проектирования составных ракет. Участвовал в создании первых искусственных спутников Земли, пилотируемых космических кораблей, автоматических межпланетных аппаратов. Одновременно вёл преподавательскую работу (с 1962 профессор).



Ещё в 1950 году Михаил Клавдиевич подготовил доклад о возможности создания советского искусственного спутника Земли в самые ближайшие годы. Многие из его идей были реализованы и обеспечили приоритет нашей Родины в освоении космоса. С помощью космических аппаратов, проекты которых создавались при участии М.К. Тихонравова, проведены важные научные исследования в космическом пространстве.







Севастьянов Виталий Иванович

Тихонравов уделял большое внимание воспитанию и подготовке молодых научных работников, инженеров, конструкторов, готовил к полетам первых космонавтов. Его лекции по астронавтике слушали Ю. Гагарин, Г. Типов, В. Севастьянов и др.

«Я благодарен судьбе, что еще молодым, со студенческой скамьи попал под опеку М.К.Тихонравова, и он оставил неизгладимый след в моей жизни» - писал В.И. Севастьянов, летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза .



В 1956 году Михаил Клавдиевич перешёл на работу в ОКБ-1, на должность начальника отдела проектирования различных искусственных спутников Земли, пилотируемых кораблей, космических аппаратов для исследования Луны и некоторых планет Солнечной системы. За успешные запуски «Спутника-1» и спутника с живым существом на борту, Тихонравов в 1957 году стал лауреатом Ленинской премии.







## НАГРАДЫ И ТИТУЛЫ

Медаль «Серп и Молот».

Два Ордена Ленина.

Два ордена Красного Знамени.

Орден Отечественной войны 2-й степени.

Медали.

Ленинская премия.

Член-корреспондент Международной  
академии астронавтики (1968).